STOWARZYSZENIE
REZERWAT
„BAGNO RACZYK”

Człopa, dnia ..... 2026 r.

Stowarzyszenie Rezerwat „Bagno Raczyk”

Imię i Nazwisko: .....

Adres do korespondencji: .....

Telefon: .....

Szanowny Pan Burmistrz Miasta i Gminy Człopa

Do wiadomości: Rada Miejska w Człopie

DOTYCZY: Stanowiska władz samorządowych w sprawie wyboru wariantów przebiegu obwodnicy Człopy w ciągu drogi krajowej nr 22 – wniosek o podjęcie natychmiastowych działań osłonowych dla mieszkańców miasta i przyrody.

Działając w imieniu **Stowarzyszenia Rezerwat „Bagno Raczyk”**, jako statutowa organizacja społeczna reprezentująca głos mieszkańców oraz interes ekologiczny regionu, zwracamy się z oficjalnym wnioskiem o jednoznaczne i stanowcze sprzeciwienie się forsowanym obecnie przez GDDKiA wariantom przebiegu planowanej obwodnicy przez miasto Człopa i Jezioro Młyńskie Wielkie .

Jako strona społeczna informujemy:

mieszkańcy Człopy chcą obwodnicy, ale nie wariantów, które niszczą ich domy, majątek i bezcenną przyrodę. Obecnie procedowane warianty nie wyprowadzają ruchu tranzytowego, a jedynie przesuwają ryk silników i smog z TIR-ów pod okna gospodarstw drastycznie obniżając wartość nieruchomości naszych sąsiadów oraz blokują naturalny rozwój przestrzenny miasta, a także odcinają mieszkańców od terenów rekreacyjnych. Ponadto, budowa ciężkiej trasy w poprzek koryta rzeki Cieszynki oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Rezerwatu Przyrody „Bagno Raczyk” i nad jeziorem Wielki Staw oraz obszaru Natura 2000 „Lasy Puszczy Nadnoteckiej” grozi nieodwracalną katastrofą hydrologiczną (przesuszenie torfowisk) oraz stwarza

stałe ryzyko skażenia chemicznego wód w przypadku katastrofy drogowej. Budowa drogi dla ciężkiego transportu na niestabilnym, bagiennym podłożu może również zagrażać podtopieniami okolicznych pól i piwnic mieszkalnych.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 221 i art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, **wnosimy o:**

1. **Oficjalne i publiczne odrzucenie** przez Burmistrza Miasta i Gminy Człopa oraz Radę Miasta i Gminy Człopa wariantów przebiegających przez miasto i Jezioro Młyńskie Wielkie w ich obecnym, destrukcyjnym dla ładu przestrzennego i przyrody kształcie;
2. **Zwołanie w trybie pilnym otwartej debaty publicznej** lub Nadzwyczajnej Sesji Rady Miejskiej z udziałem mieszkańców, Zarządu Stowarzyszenia oraz przedstawicieli inwestora (GDDKiA) i biura projektowego Multiconsult, w celu zaprezentowania skali zagrożeń społeczno-środowiskowych;
3. **Zażądanie od GDDKiA wypracowania wariantów alternatywnych**, które realnie odsuną ruch tranzytowy z dala od jakichkolwiek zabudowań mieszkalnych i terenów przyrodniczych chronionych prawem.

Oczekujemy od władz samorządowych odwagi i jednoznacznego stanięcia po stronie mieszkańców, którzy powierzyli Państwu mandat zaufania. Przypominamy, że ochrona rzeki Cieszynki, okolicznych jezior i spokoju obywateli to ustawowy obowiązek gminy. Pozostanie biernym wobec planów GDDKiA **będzie przez nas traktowane jako działanie na szkodę społeczności lokalnej.** Jednocześnie prosimy o pisemne ustosunkowanie się do naszych wniosków i przesłanie odpowiedzi na powyższy adres.

Z poważaniem

.....