STOWARZYSZENIE
REZERWAT
„BAGNO RACZYK”

Człopa, dnia ..... 2026 r.

Stowarzyszenie Rezerwat „Bagno Raczyk”

Imię i Nazwisko: .....

Adres do korespondencji: .....

Telefon: .....

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych

i Autostrad Oddział w Szczecinie

ul. Al. Niepodległości 34, 70-420 Szczecin

Do wiadomości: Multiconsult Polska Sp. z o.o.

ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

DOTYCZY: Planowanej budowy obwodnicy miasta Człopa w ciągu drogi krajowej nr 22 – wniosek o uwzględnienie uwarunkowań społeczno-środowiskowych oraz korektę wariantów.

Działając w imieniu **Stowarzyszenia Rezerwat „Bagno Raczyk”**, jako statutowa organizacja społeczna powołana do ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych oraz interesu mieszkańców Gminy Człopa, zwracamy się z oficjalnym wnioskiem o rzetelną weryfikację i zmianę forsowanych obecnie wariantów przebiegu planowanej obwodnicy miasta Człopa, przebiegających przez miasto jak i Jezioro Młyńskie Wielkie wraz z jego otuliną.

Jako strona społeczna w pełni popieramy samą ideę wyprowadzenia ruchu tranzytowego i ciężkiego z centrum miasta Człopa. Niemniej jednak, przebieg trasy niektórych wariantów w obecnym kształcie budzi nasz stanowczy sprzeciw i jawi się jako głęboko wadliwy zarówno pod kątem społecznym, jak i środowiskowym.

Uzasadnienie wniosku:

1. **Naruszenie integralności obszarów chronionych:** Analizowane warianty bezpośrednio ingerują w otulinę oraz bezpośrednie sąsiedztwo **Rezerwatu Przyrody „Bagno Raczyk”**, a także przecinają **Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Lasy Puszczy Nadnoteckiej”** (PLB320015). Inwestycja w tym kształcie drastycznie naruszy integralność korytarzy ekologicznych oraz zniszczy kluczowe siedliska chronionych gatunków fauny (m.in. żurawia zwyczajnego, łabędzia niemego i bąka). Także niektóre planowane warianty obwodnicy przecinałaby dosłownie miasto na pół.

2. **Zagrożenie katastrofą hydrologiczną:** Rezerwat „Bagno Raczyk” to unikalny, bezcenny ekosystem torfowiskowy, całkowicie zależny od nienaruszalności stosunków wodnych. Planowana budowa obiektów mostowych i ciężkich nasypów drogowych w zlewni i nad korytem rzeki Cieszynki doprowadzi do nieodwracalnego przesuszenia torfowisk, co doprowadzi do ich bezpowrotnej degradacji. Zwracamy uwagę, że zgodnie z polskim i unijnym prawem środowiskowym, ekosystemy torfowe są nienaruszalne z uwagi na niemożliwość ich odtworzenia.

3. **Krytyczne zagrożenie dla stanowisk gatunków priorytetowych i chronionych prawem międzynarodowym:** Dolina rzeki Cieszynki oraz bezpośrednie sąsiedztwo Rezerwatu „Bagno Raczyk” stanowią kluczową w skali całego regionu, nienaruszoną ostoję herpetofauny. Na przedmiotowym terenie potwierdzono stałe występowanie oraz kluczowe miejsca rozrodu, żerowania i zimowania gatunków skrajnie rzadkich, objętych ścisłą ochroną gatunkową oraz priorytetową ochroną na mocy Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej UE (92/43/EWG). Do najważniejszych należą populacje **żółwia błotnego (*Emys orbicularis*)** – gatunku reliktowego i zagrożonego wyginięciem w skali kraju – oraz **kumaka nizinnego (*Bombina bombina*)** i **traszki grzebieniastej (*Triturus cristatus*)**.

   Forsowane przez inwestora warianty obwodnicy Człopy zakładają brutalne przecięcie korytarzy ekologicznych i tras migracji tych płazów i gadów pomiędzy kompleksem torfowiskowym a rzeką Cieszynką. Ponadto, drgania gruntu generowane przez ciężki ruch tranzytowy oraz nieuchronne zanieczyszczenie wód spływowych z drogi krajowej (metale ciężkie, substancje ropopochodne) doprowadzą do bezpowrotnego zniszczenia mikrosiedlisk lęgowych i całkowitej likwidacji tutejszych stanowisk żółwia błotnego. W świetle krajowego i unijnego prawa ochrony przyrody, dopuszczenie do degradacji siedlisk gatunków o tak wysokim statusie ochronnym stanowi rażące naruszenie procedur, co obliguje Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska do bezwzględnego nakazania zmiany trasy inwestycji i ochrony tych bezcennych stanowisk herpetologicznych.

4. **Konflikt społeczny i bliskość zabudowy:** Forsowane warianty przebiegają zbyt blisko granic zabudowy mieszkaniowej Człopy oraz okolicznych gospodarstw. Taki przebieg nie eliminuje problemu hałasu i spalin, a jedynie przesuwa go pod okna mieszkańców, powodując drastyczny spadek wartości ich nieruchomości oraz blokując naturalny rozwój przestrzenny miasta, a także odcina mieszkańców od terenów rekreacyjnych.

5. **Ryzyko geotechniczne i finansowe:** Budowa drogi klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) na niestabilnym, bagiennym i torfowym podłożu niesie za sobą gigantyczne ryzyko geotechniczne, grozi osiadaniem korpusu drogowego oraz niekontrolowanymi przesunięciami mas wodnych, co może skutkować nawet podtopieniami przyległych terenów rolniczych i mieszkalnych.

6. **Ryzyko katastrofy ekologiczno-chemicznej i skażenia wód:** Planowany przebieg obwodnicy w wariantach przebiegających przez miasto, zakłada budowę obiektów mostowych i nasypów w bezpośrednim sąsiedztwie cieków zasilających Rezerwat „Bagno Raczyk" oraz w poprzek koryta rzeki Cieszynki. Taka lokalizacja generuje krytyczne ryzyko w przypadku jakiegokolwiek zdarzenia drogowego, kolizji lub wypadku z udziałem pojazdów ciężarowych transportujących substancje niebezpieczne (paliwa, chemikalia, gazy). Ewentualny wyciek toksyn do rzeki Cieszynki w tym miejscu doprowadzi do natychmiastowego, grawitacyjnego skażenia całego ekosystemu rezerwatu oraz obszaru Natura 2000. Z uwagi na specyfikę podłoża torfowego, które działa jak gąbka i błyskawicznie absorbuje zanieczyszczenia, usunięcie skutków takiej katastrofy chemicznej będzie technicznie niemożliwe. Droga o takim profilu ryzyka dla ujęć wód i przyrody powinna być bezwzględnie odsunięta daleko od korytarzy wodnych regionu.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 31 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, **wnosimy o:**

- Przeanalizowanie i wytypowanie do realizacji racjonalnych wariantów omijających zarówno miasto, jak i Jezioro Młyńskie Wielkie. Alternatywne trasy przebiegu obwodnicy powinny całkowicie omijać tereny cenne przyrodniczo oraz ludzkie domostwa;
- Włączenie Stowarzyszenia Rezerwat „Bagno Raczyk" jako strony do wszelkich przyszłych konsultacji i postępowań administracyjnych w sprawie przedmiotowej inwestycji;
- Udostępnienie Stowarzyszeniu aktualnych materiałów informacyjnych i mapowych dotyczących procedowanego obecnie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ).

Chroniąc bezcenną przyrodę regionu, chronimy jednocześnie bezpieczeństwo, spokój i majątek mieszkańców Gminy Człopa. Liczymy na merytoryczny i partnerski dialog w tej sprawie, oraz informację zwrotną na podany wyżej adres.

Z poważaniem

.....