STOWARZYSZENIE
REZERWAT
„BAGNO RACZYK”

Człopa, dnia ..... 2026 r.

Stowarzyszenie Rezerwat „Bagno Raczyk”

Imię i Nazwisko: .....

Adres do korespondencji: .....

Telefon: .....

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim ul. Jagiellończyka 13
66-400 Gorzów Wielkopolski

ZGŁOSZENIE UDZIAŁU ORGANIZACJI SPOŁECZNEJ W POSTĘPOWANIU
w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Człopa w ciągu drogi krajowej nr 22.

Działając w imieniu Stowarzyszenia Rezerwat „Bagno Raczyk”, na podstawie art. 31 § 1 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgłaszam udział Stowarzyszenia jako organizacji społecznej na prawach strony w postępowaniu administracyjnym (oraz we wszelkich pracach studyjnych i przygotowawczych) dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Człopa w ciągu DK22.

Uzasadnienie wniosku:

Zgodnie z wpisanym do ewidencji Regulaminem Działalności Stowarzyszenia, celami statutowymi naszej organizacji jest ochrona walorów przyrodniczych Gminy Człopa, ze szczególnym uwzględnieniem Rezerwatu Przyrody „Bagno Raczyk", rzeki Cieszynki, jeziora Trzebin i Jezioro Młyńskie Wielkie, oraz Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Lasy Puszczy Nadnoteckiej" (PLB320015). Ponadto cel szczegółowy Stowarzyszenia wprost obejmuje weryfikację i przeciwdziałanie negatywnym dla środowiska wariantom planowanej obwodnicy m. Człopa.

Udział Stowarzyszenia w przedmiotowym postępowaniu jest w pełni uzasadniony interesem społecznym oraz celami ochrony przyrody, co wykazujemy w poniższych punktach:

1. Naruszenie korytarzy ekologicznych i zagrożenie hydrologiczne: Forsowane przez inwestora warianty przebiegające przez miasto i blisko Jeziora Młyńskie Wielkie zakładają rażące naruszenie integralności korytarzy ekologicznych sieci Natura 2000 oraz ingerencję w stosunki hydrologiczne rzeki Cieszynki, stanowiącej barierę wodną i źródło zasilania rezerwatu torfowiskowego „Bagno Raczyk". Jako system mszarów i torfowisk wysokich, ekosystem ten – w myśl przepisów krajowych i unijnych – jest nieodnawialny, a jego zniszczenie lub przesuszenie stanowi naruszenie prawa środowiskowego. Budowa drogi na podłożu organicznym stwarza również krytyczne ryzyko katastrofy chemicznej w razie wypadku pojazdów z substancjami niebezpiecznymi nad zlewnią Cieszynki.

2. Krytyczne zagrożenie dla stanowisk gatunków priorytetowych i chronionych prawem międzynarodowym: Dolina rzeki Cieszynki oraz bezpośrednie sąsiedztwo Rezerwatu „Bagno Raczyk" stanowią kluczową w skali całego regionu, nienaruszoną ostoję herpetofauny. Na przedmiotowym terenie potwierdzono stałe występowanie oraz kluczowe miejsca rozrodu, żerowania i zimowania gatunków skrajnie rzadkich, objętych ścisłą ochroną gatunkową oraz priorytetową ochroną na mocy Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej UE (92/43/EWG). Do najważniejszych należą stabilne populacje **żółwia błotnego (*Emys orbicularis*)** – gatunku reliktowego i zagrożonego wyginięciem w skali kraju – oraz **kumaka nizinnego (*Bombina bombina*)** i **traszki grzebieniastej (*Triturus cristatus*)**. Wybór wariantów kolidujących z tym obszarem doprowadzi do bezpowrotnego zniszczenia mikrosiedlisk lęgowych, przecięcia tras migracji tych płazów i gadów oraz nieuchronnej likwidacji tutejszych stanowisk chronionych, co stoi w rażącej sprzeczności z międzynarodowymi zobowiązaniami rządu RP w zakresie ochrony środowiska.

3. Negatywne oddziaływanie na strefę mieszkalną i ład społeczny: Poprowadzenie ruchu tranzytowego o tak wysokim natężeniu w bezpośrednim sąsiedztwie strefy mieszkalnej generować będzie stały, uciążliwy hałas oraz drastyczny dyskomfort, obniżając dotychczasową jakość życia lokalnej społeczności. Projektowane w takich wariantach ekrany akustyczne stanowią jedynie iluzoryczną ochronę i w żaden sposób nie zapewnią mieszkańcom standardów ciszy oraz komfortu, jakimi cieszą się obecnie, co w konsekwencji całkowicie zaprzecza samej idei obwodnicy, która z założenia powinna bezwzględnie wyprowadzać uciążliwy ruch ciężki z dala od ludzkich skupisk.

W związku ze zgłoszeniem udziału, na podstawie art. 73 § 1 Kpa, wnoszę o:

1. Dopuszczenie Stowarzyszenia do udziału w postępowaniu na prawach strony;
2. Kierowanie wszelkiej korespondencji, zawiadomień, postanowień oraz wezwań na wskazany powyżej adres do korespondencji Stowarzyszenia;
3. Umożliwienie Stowarzyszeniu zapoznania się z dotychczas zgromadzonym materiałem dowodowym, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP), raportem oddziaływania na środowisko oraz wszelkimi aneksami i wytycznymi hydrologicznymi.

W załączeniu przedkładam aktualny Regulamin Działalności Stowarzyszenia potwierdzający nasze cele statutowe.

Z poważaniem

.....